

**Минобрнауки России**  
**Юго-Западный государственный университет**

Кафедра вычислительной техники

**ОТЗЫВ**

руководителя о выпускной квалификационной работе

Дипломная работа

(указать нужное: дипломная работа, дипломный проект)

Студента Чжан Цзихао

(фамилия, имя, отчество)

Группы ВМ-22м направления подготовки (специальности) 09.04.01 Информатика и вычислительная техника.

На тему: «Система помощи при вождении, основанная на визуальном распознавании».

1. Объем работы: количество страниц 110. Графическая часть не предусмотрена.
2. Цель и задачи исследования: разработка системы для водителя на основе нейронной сети. Основные задачи включают анализ существующих методов, обучение и тестирование моделей, а также разработку программного обеспечения для практического применения.
3. Актуальность, теоретическая, практическая значимость темы исследования: разработка системы помощи при вождении является актуальной задачей в связи с необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения. Практическая значимость работы заключается в повышении точности и эффективности распознавания внештатных ситуаций при вождении.
4. Соответствие содержания работы заданию (полное или неполное): полностью соответствует.
5. Основные достоинства и недостатки работы: существенных недостатков в работе не выявлено. Представленные графики, программные решения и демонстрационные материалы отражают высокий уровень выполненной работы.
6. Степень самостоятельности и способности к исследовательской работе (умение и навыки искать, обобщать, анализировать материал и делать выводы): студент проявил высокую степень самостоятельности в выполнении работы, умело проводил анализ и обобщение материалов, самостоятельно выбирал методы и подходы, делал обоснованные выводы. Он продемонстрировал отличные навыки исследовательской работы, включая поиск, анализ и обобщение информации.
7. Оценка деятельности студента в период выполнения работы (степень добросовестности, работоспособности, ответственности, аккуратности т.п.): представленные задачи выполнялись полностью и согласно заданным временным рамкам.
8. Достоинства и недостатки оформления текстовой части, графического, демонстрационного, иллюстративного, компьютерного и информационного материала. Соответствие оформления требованиям стандартов: соответствует требованиям стандартов. Недостатков не выявлено.
9. Целесообразность и возможность внедрения результатов исследования: разработанная система может быть использована в рабочем режиме для распознавания состояния водителя. Система обладает потенциалом для практического применения в области мониторинга.